



Dmitry Kondaev
AS Connecto Eesti
dmitry.kondaev@connecto.ee
Tuisu 19
11314, Tallinn, Harju maakond

Teie 17.03.2026

Meie 01.04.2026 nr 7.1-2/26/4499-2

Tehnovõrgu projekti kooskõlastamine riigitee nr 19202 kaitsevööndis

Olete taotlenud Transpordiameti ehitusseadustiku (EhS) § 70 lg 3 kohast nõusolekut tehnoorkude ehitusprojektile riigitee nr 19202 Pärnu-Jaagupi - Kergu tee kaitsevööndisse km 19,24-19,26. Projektiga kavandatakse Pärnu maakonnas, Põhja-Pärnumaa vallas, Kergu külas, Kergu kaupluse kinnistul elektriautode laadimistaristu ehitamine, (kinnistukatastriüksus 92901:001:0097) Riigitee alusele maale rajatise ei kavandata.

Võttes aluseks EhS § 70 lg 3, **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt Connecto Eesti AS/AS tööle nr 2601017 „*Elektrum Eesti laadimistaristu projekteerimine (Kergu kauplus, Kergu küla, Põhja-Pärnumaa vald, Pärnu maakond)*“. Nõusolek tugineb asjaolule, et projekti realiseerimisest huvitatud isik ja tehnoorku omanik on nõus arvestama Transpordiameti poolt esitatud ettepanekute ja järgmiste nõuetega:

1. Ehitatav tehnoork peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
2. **Riigitee kaitsevööndis tööde teostaja peab taotlema** Transpordiametilt vahetult enne töödega alustamist liiklusväliste tööde loa projektikohaste tööde teostamiseks riigitee kaitsevööndis. Taotluse vorm on saadaval <https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumentid/blanketid-jaotisest-„Tööd-ja-piirangud-maanteel“>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
3. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
4. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
5. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikutud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.
6. **Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.**

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet ehitusseadustikus kehtestatud korras.

Käesolev nõusolek kehtib kaks aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Gunnar Mägi

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Taotlus, Projekti asendiplaanid, Seletuskiri, Valgusspets.

5184315, Gunnar.Magi@transpordiamet.ee